



Vaše značka:

Ze dne: 01.08.2022

Č. j.: MULTM/0058017/22/KST/ECh

Sp. zn.: MULTM/0056205/22/KST/ECh

Vyřizuje: Bc. Martina Skoková

Telefon: +420 416 916 206

E-mail: martina.skokova@litomerice.cz

Litoměřice 09.08.2022

Odpověď na žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

dne 01.08.2022 byla na Městský úřad Litoměřice doručena Vaše žádost podaná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o informacích“), týkající se poskytnutí níže uvedených informací. Žádost byla zaevidována pod č.j. MULTM/0056205/22/KST/ECh a postoupena k vyjádření odboru územního rozvoje, jakožto majetkovému správci komunikací a odboru dopravy a silničního hospodářství, jakožto silničnímu správnímu orgánu. Odbor dopravy a silničního hospodářství poskytl odpovědi na požadované informace:

Požadované informace:

1) Dne 6. 9. 2021 schválila Rada města v bodě č. 437/19/2021 písm. a) (19. výpis usnesení Rady města Litoměřic - 6.9.2021) změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulicích Dykova a Macharova, spočívající v zavedení jednosměrného provozu v části ulice Dykova (ve směru jízdy od křižovatky s ul. Purkyňova ke křižovatce s ul. Čelakovského) a sjednocení směru jízdy v celé délce ulice Macharova (ve směru jízdy od ul. Čelakovského k ul. Zelenkova).

S ohledem na skutečnost, že provedené místní úpravy provozu nebyly provedeny v ul. Dykova, Purkyňova, Zelenkova a Macharova v rozsahu dle bodu 437/19/2021 (nebylo provedeno sjednocení směru jízdy v celé délce ulice Macharova ve směru jízdy od ul. Čelakovského k ul. Zelenkova), žádám o poskytnutí dokumentů, jimiž Rada města či jiný orgán města nebo jiné pověřené osoby navrhli, předložili, změnili, odsouhlasili, schválili či nařídili změnu místní úpravy provozu schválenou na Radě města v bodě 437/19/2021 písm. a).

1 | 7

Poskytnuté informace:

V příloze Vám posíláme návrh pro jednání Rady města Litoměřice dne 6. 9. 2021 s přílohou – *Finální varianta úpravy oblasti z 21. 6. 2021.*

Požadované informace:

2) *Proč nebyla provedena změna místní úpravy v provozu v rozsahu schváleném dne 6. 9. 2021 Radou města v bodě č. 437/19/2021 písm. a) (19. výpis usnesení Rady města Litoměřic - 6.9.2021)?*

cituji „a) změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulicích Dykova a Macharova, spočívající v zavedení jednosměrného provozu v části ulice Dykova (ve směru jízdy od křižovatky s ul. Purkyňova ke křižovatce s ul. Čelakovského), sjednocení směru jízdy v celé délce ulice Macharova (ve směru jízdy od ul. Čelakovského k ul. Zelenkova)“

Poskytnuté informace:

Silniční správní orgán vydal dne 11.10.2021 návrh opatření obecné povahy. Proti tomuto návrhu byly podány námitky, pod které se podepsaly desítky občanů. Silniční správní orgán shledal některé námitky důvodnými, zejména námitky občanů z ul. Macharova zastoupených JUDr. Š. Z tohoto důvodu nebyla provedena změna místní úpravy provozu v rozsahu schváleném radou města dne 6. 9. 2021. Silniční správní orgán vydal dne 6. 1. 2022 aktualizovaný návrh opatření obecné povahy. Proti tomuto aktualizovanému návrhu byly opět podány námitky. O tomto postupu a podaných námitkách byla na svém zasedání dne 4. 4. 2022 informována rada města. Rada v této věci nepřijala usnesení, proběhla jen diskuse:

„Informace – Diskuse:

L. Wunsch

- Informoval RM o podání Ing. P., jakožto zástupce obyvatel ul. Husovy, ze dne 24. března 2022 po názvem „Stížnost na nečinnost města v souvislosti s řešením dopravní situace v oblasti ulic Husova a Bezejmenná“.

Stěžovatel si stěžuje na průtahy při realizaci rozhodnutí RM z 6. září 2021, kdy RM schválila soubor dopravních změn a opatření v ulicích Macharova cesta, Dykova, Husova a Nerudova – Bezejmenná.

Po zveřejnění usnesení RM č. 437/19/2021 a následném zveřejnění návrhu opatření obecné povahy odborem dopravy a SH došlo k napadení návrhu námitkami v části Macharova cesta a Nerudova – Bezejmenná. S obyvateli Macharovy cesty bylo nalezeno řešení a více se ve věci dále s nikým nejedná.

V případě Bezejmenné došlo k podání námitek skupinou obyvatel, kteří s uzavřením Bezejmenné nesouhlasí a vyvolali řadu jednání, jak osobních, tak telefonických a e-mailových.

2 | 7

Aby došlo k nalezení shody, bylo vyvoláno několik jednání se zástupci Husovy a zároveň Bezejmenné ulice. Na dotaz, jak se staví k návrhu skupiny obyvatel na ponechání průjezdnosti Bezejmenné, tito odpověděli, po ověření u svých sousedů, jednoznačně negativně. Sdělili, že souhlasí s původním rozhodnutím (usnesením) RM o zaslepení ulice Bezejmenné od východu, tedy od železničního přejezdu, což byl také i původní požadavek Policie ČR DI Litoměřice. Jakékoliv diskuse o ponechání průjezdnosti striktně odmítají. Během těchto všech jednání došlo ke změně klimatických podmínek v průběhu posunu ročních období (ze září až do února 2022), kdy nelze provádět aplikaci nástřiku vodorovného dopravního značení, které se v této celé oblasti na několika místech musí rovněž zrealizovat.

Stěžovatel má tedy pravdu, že došlo k určitým průtahům, nikoliv však nečinností, neboť MěÚ činil řadu jednání s občany, aby odpovídal a reagoval na jejich podání a dotazy, a s těmi všemi se také nejprve vhodně procesně vypořádal.

RM byla informována o postupu při realizaci schváleného dopravního opatření v oblasti a neshledává důvody měnit své původní rozhodnutí týkající se ulice Nerudova – Bezejmenná.“

Dne 27. 4. 2022 vydal silniční správní orgán opatření obecné povahy (dále též „OOP“), ve kterém se se všemi podanými námitkami vypořádal a zdůvodnil své rozhodnutí, OOP viz příloha.

Požadované informace:

3) *Dále žádám o poskytnutí:*

- *oznámení veřejnou vyhláškou „Návrh opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu“ týkající se změn provedených v ul. Dykova, Purkyňova, Zelenkova a Macharova*
- *projektové dokumentace k těmto provedeným úpravám vodorovného a svislého dopravního značení v ul. Dykova, Purkyňova, Zelenkova a Macharova*
- *souhlasné stanovisko Policie České republiky s místní úpravou provozu v ulicích Dykova, Purkyňova, Zelenkova a Macharova.*

Poskytnuté informace:

V příloze Vám zasíláme návrh opatření obecné povahy ze dne 11.10.2021 a aktualizovaný návrh opatření obecné povahy ze dne 6. 1. 2022.

Projektová dokumentace nebyla vyhotovena, jen situace, která je součástí opatření obecné povahy (viz bod 2, OOP zasíláme v příloze).

Stanoviska Policie ČR Vám zasíláme v příloze a upřesňujeme, že silniční správní orgán je oprávněn rozhodnout/vydat OOP i v případě kdy stanovisko není souhlasné.

Požadované informace:

4) Dále žádám o:

- Poskytnutí písemných podkladů, které měla k dispozici dopravní komise (subkomise) při Radě města Litoměřice k bodu „dořešena kompromisně situace zjednosměrnění ulice Dykova“ uvedeném v zápisu z jednání dopravní komise při Radě města Litoměřice konaném dne 18.5.2022.
- Jaké byly zúčastněné strany sporu a kompromisního řešení?
- Jaké byly projednávané varianty, o jakých ústupcích dopravní komise rozhodovala?
- Projednávala dopravní komise (subkomise) při Radě města Litoměřice na některém z jednání nesouhlasná stanoviska občanů k plánované změně dopravního řešení?

Poskytnuté informace:

V zápisu z jednání dopravní komise konaném dne 18. 5. 2022 je uvedeno:

- dořešena kompromisně situace zjednosměrnění ulice Dykova, uzavření bezejmenné ulice, bude řešen chodník přes žel. přejezd po pravé straně ul. Daliborova v Litoměřicích,

a to pod bodem „3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města ...“, dopravní komise tedy tuto záležitost neprojednávala ale pouze vyslechla informaci podanou panem Lukášem Wünschem, 2. místostarostou města, který se jednání účastnil jako host. Žádné písemné podklady dopravní komise k dispozici neměla, nebyly tudíž ani zúčastněné strany sporu (neřešila žádný spor), neprojednávaly se varianty, komise nerozhodovala o žádných ústupcích a neprojednávala nesouhlasná stanoviska občanů.

Požadované informace:

5) Dále žádám o poskytnutí informace, a to seznamu odborných podkladů a znalostí z oblasti dopravního inženýrství, které byly při návrhu změny místní úpravy v ul. Dykova, Purkyňova, Zelenkova a Macharova využity, včetně citace zdrojů (název, datum vyhotovení a autor zdroje).

např. měření intenzity dopravy v ulicích, měření dopravní kapacity a poptávky po dopravě, měření časů ve vazbě na plynulost a ekonomičnost dopravy, analýza nehodovosti v řešených úsecích, výpočet ztrát z dopravní nehodovosti, kapacitní posouzení a ekonomické zhodnocení nákladů na jízdu dotčených křižovatek s ohledem na nové dopravní intenzity, dlouhodobá dopravní koncepce a rozvoj v plánování a řízení dopravy, jiné dopravní průzkumy, návrhy na zvýšení dopravní bezpečnosti, plánování využití prvků na zklidnění dopravy, produkce emisí z dopravy a snižování ekologické zátěže, apod... Nejsou tím myšleny normy, nařízení a jiné právní přepisy ČR. Jen podklady vztahující se konkrétně k těmto ulicím (byli-li nějaké). Podklady a zdroje uvedené v projektové dokumentaci není třeba do seznamu uvádět, neboť jsou součástí bodu 3).

Poskytnuté informace:

Při návrhu změny místní úpravy nebyly využity žádné odborné podklady a znalosti z oblasti dopravního inženýrství.

Nutno také zdůraznit, že důvodem k zjednosměrnění ulic byly (a stále jsou) požadavky obyvatel města, kteří stále častěji řeší nedostatek vhodných míst, kde je možné v souladu s příslušnými zákony (zejména zák. č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích) odstavit vozidlo (=zaparkovat).

V uvedeném zákoně je v §25 odst. (3) uvedeno: „Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy“. Uvedené nařízení se tedy týká obousměrných komunikací v systému 2x3m a u jednosměrné 1x3m. Změní-li se komunikace na jednosměrnou, aplikuje se pravidlo tedy jen pro jeden směr jízdy a tím dojde ke vzniku míst na vozovce, kde lze v souladu s uvedeným zákonem vozidlo zaparkovat. Jak víte, ve Vámi uvedených ulicích se toto pravidlo neustále řidiči porušuje a to v čím dále větší intenzitě. Dle zkušeností není v možnostech orgánů, jako je Policie ČR a Obecní policie neustále hlídat „každého řidiče“. Bohužel musím konstatovat, že ochota dodržovat silniční zákony a pravidla českými řidiči je mizivá.

Právě takto odstavená vozidla se pak stávají překážkami v silniční dopravě a zásadně ovlivňují plynulost toku silniční dopravy. Hlavními dvěma požadavky jsou (1) bezpečnost a (2) plynulost.

Ke změnám v dané lokalitě tedy nedochází primárně proto, aby vozidla jezdila jinými směry, nebo řidiči volili jiné trasy apod. Důvodem jsou: větší parkovací kapacity komunikací a zajištění plynulého toku silniční dopravy bez překážek tvořených nezákonně zaparkovanými vozidly.

O měření průjezdů vozidel před a po provedené změně bylo jednáno, ale vynaložené veřejné prostředky se jevily jako maximálně nevhodně vynaložené. Ve věci zjednosměrnění se s občany Husovy, Dalimilovy a naposledy i Dykovy ulice se totiž jedná od podzimu 2019. V té době započaly stavební práce v oblasti (Čelakovského), které například zcela vyloučily dopravu právě z Husovy ulice (pokles intenzity tranzitní motorové osobní dopravy o 100%). V následných letech 2020 a 2021 došlo k opakovaným brutálním poklesům a anomáliím v systému veškeré dopravy z důvodu zavádění vládních epidemiologických opatření. Tím se veškerá doprava stala nečitelnou a nepředpokladatelnou, docházelo k anomálním nestandardním výkyvům, zejména poklesům, a proto nebylo možné měřit obvyklé hodnoty dopravy.

Přesto docházelo k jednáním s obyvateli, kteří se dožadovali co nejrychlejšího zavedení jednosměrnosti a hlavně k co nejrychlejšímu definitivnímu řešení celé lokality.

Požadované informace:

6) *Osobně jsem se na provedení této změny místní úpravy od doby, kdy jsem se o ní na podzim loňského roku dočetl, velice těšil a měl velká očekávání. Změnu jsem chápal jako příležitost ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy s využitím moderních poznatků vycházejících z dynamicky se rozvíjeného oboru dopravního inženýrství. Těšil jsem se rovněž na nové moderní uspořádání dopravy v ulicích, vycházející z potřeb občanů města a jistou kontinuitu v již načaté práci v bližším okolí, další dílek do bezpečné a udržitelné městské mobility a snižování ekologické zátěže dopravou. Mé očekávání se bohužel nenaplnilo a přešlo ve zklamání.*

Sice úpravou v ul. Dykova, Purkyňova ke zhoršení dopravní bezpečnosti nedošlo, ale ani ke zlepšení. Kromě jednosměrné Dykovy ulice, kde mohou nyní auta legálně parkovat a několika svislých „STOP“ a vodorovných čar na silnici navíc, se nezměnilo téměř nic.

Pokud bylo rozhodnuto o této kompromisní verzi, která je v podstatě jen dílčí částí původního odsouhlaseného návrhu z 6.9.2021, proč se tedy neřešila změna úplně nově a koncepčně? Realizací dílčí části se přeci zásadně změnila původně zamýšlená intenzita dopravy v jednotlivých ulicích. Co ostatní aspekty dopravy jako plynulost, zklidnění dopravy, zvyšování bezpečnosti, snižování ekologické zátěže, kam se ztratily?

Jak byl zohledněn vliv nehodovosti na křižovatce Purkyňova, Dykova a vhodnost uspořádání křižovatky? Vždy podobný scénář rychle jedoucí vozidlo Dykovou ulicí směrem od ulice Zelenkova ke křižovatce z Purkyňovou a auto jedoucí Purkyňovou shora. Proč se neřešily úpravy ke zvýšení bezpečnosti této křižovatky (např. zklidňující prvky; změna předností; otočení směru v jednosměrné části Dykovy ulice, z pravé jsou mnohem lepší výhledové poměry a auta jedoucí Purkyňovou ulicí shora by nepotřebovala vůbec STOP, neboť zleva by viděla a zprava by nic nejezdilo; variant je hned několik). Proč se např. ponechala v křížení ulic Dykova a Purkyňova jako hlavní silnice větev s největší dopravní intenzitou a větev s nejnižší dopravní intenzitou, kterou se jednosměrka stala? Bylo s ohledem na změnu intenzity dopravy způsobené zjednosměrněním jedné větve křižovatky řešeno kapacitní posouzení této křižovatky a ekonomické zhodnocení nákladů na jízdu a vyprodukované emise, které se osazením značky „STOP“ zvýší?

Poskytnuté informace:

Máme za to, že změna byla řešena koncepčně. Vámi vyjmenované aspekty dopravy byly vzaty v úvahu. Dopravní situace v lokalitě je řešena úpravou a osazením svislého a vodorovného dopravního značení. Křižovatka Purkyňova, Dykova není Policií ČR vedena jako nehodový úsek. Kapacitní posouzení uvedené křižovatky a ekonomické zhodnocení nákladů na jízdu a vyprodukované emise provedeno nebylo. V době, kdy se zjednosměrnění komunikací řešilo, probíhaly v blízkosti této lokality významné stavební práce na komunikacích, které byly z tohoto důvodu často zcela uzavřeny. Měření za tak abnormálního stavu dopravy v oblasti by bylo zcela bezpředmětné a nevyhovující.

S pozdravem

Bc. Martina Skoková
vedoucí odboru KSaT

Přílohy:

1x návrh do rady města dne 6. 9. 2021 s přílohou

1x návrh opatření obecné povahy ze dne 11.10.2021

1x aktualizovaný návrh opatření obecné povahy ze dne 6. 1. 2022

1x opatření obecné povahy ze dne 27. 4. 2022

2x stanovisko Policie ČR

Podkladový materiál pro 19. jednání RM dne 6. 9. 2021

Číslo bodu:	13
Název bodu:	Změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulicích Dykova a Macharova v Litoměřicích
Zodpovídá:	Bc. Jan Jakub
Zpracoval/a/i:	Bc. Jan Jakub
Konzultoval/a (s kým):	Lukas Wunsch, místostarosta města
Soulad s rozpočtem města:	Realizace změn bude z hlediska nákladů zajištěna v rámci schváleného rozpočtu odboru dopravy a sil. hospodářství pro rok 2021 - viz ÚZ/ORG. 8501/8500

Důvodová zpráva:

Na základě opakovaných požadavků několika skupin občanů na řešení dopravy v dotčené lokalitě a po projednání s Policií ČR DI Litoměřice a vedením města Litoměřice navrhuje odbor dopravy a sil. hospodářství Radě města Litoměřice schválit zjednosměrnění části ulice Dykova (od křižovatky s ulicí Purkyňova ke křižovatce s ulicí Čelakovského) a sjednocení směru jízdy v celé délce ulice Macharova (ve směru k ulici Zelenkova).

Dále navrhuje uzavření (zaslepení) části ulice Nerudova (úsek tzv. bezejmenné komunikace nad žel. tratí od křižovatky s ulicí Žitenická ke křižovatce s ulicí Husova) pro silniční motorovou dopravu; cyklisté, a v případě nezbytné potřeby i vozidla IZS, zde mohou projíždět z obou směrů. Uzavření komunikace bude na místě reálně provedeno pomocí dopravních zařízení "Z 11h - směrový sloupek zelený" - tzv. baliset, takže chodci a cyklisté se budou mezi sloupky přirozeně pohybovat. Vozidla IZS v případě potřeby tato zařízení volně přejedou, neboť jsou vyhotoveny z plastu a pouze se při jízdě ohnou.

V jednosměrných ulicích Husova, Dalimilova, Dykova a Macharova navrhuje odbor dopravy a sil. hospodářství po prověření místních poměrů, dopravních vztahů a odsouhlasení projektantem pro dopravní stavby umožnění průjezdu cyklistů v protisměru.

Návrh změn logicky navazuje na již povolený a zrealizovaný jednosměrný režim provozu v oblasti ulic Husova a Dalimilova, legalizuje parkování vozidel v nově navržené jednosměrné části ulice Dykova a zvyšuje komfort a bezpečnost průjezdu silničních vozidel. V uzavřeném úseku ulice Nerudova pak navrhovaná změna zklidňuje dopravní režim v okrajové části dotčené lokality a zvyšuje při pohybu bezpečnost chodců a cyklistů.

Návrh Usnesení:

usnesením č. 437/19/2021

RM schvaluje:

- změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulicích Dykova a Macharova, spočívající v zavedení jednosměrného provozu v části ulice Dykova (ve směru jízdy od křižovatky s ul. Purkyňova ke křižovatce s ul. Čelakovského), sjednocení směru jízdy v celé délce ulice Macharova (ve směru jízdy od ul. Čelakovského k ul. Zelenkova) a zaslepení úseku ul. Nerudova nad žel. tratí (od křižovatky s ulicí Žitenická ke křižovatce s ulicí Husova) pro silniční motorovou dopravu
- při dodržení zákonných podmínek změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích za účelem umožnění průjezdu cyklistů v protisměru v jednosměrných ulicích Husova, Dalimilova, Dykova a Macharova.
(vše viz příloha orig. zápisu)

Příloha č. 1: ZMENY_DYKOVA_MACHAROVA_09_2021.pdf

V Litoměřicích 14.09.2021

Předkládá: Bc. Jan Jakub (vedoucí odboru)



FINÁLNÍ VARIANTA ÚPRAVY OBLASTI Z 21. 6. 2021
- varianta 2 ulic ve směru na východ a 2 ulic na západ
včetně řešení ulice bezejmenná

← DÝKOVA
→ DALIMILOVA
→ MACHAROVA
→ HUSOVA

150 m

Nástroje



Spisová značka: MULTM/0071445/21/DOPSH/JLa/

Č.j.: MULTM/0071595/21/DOP/JLa

Vyřizuje: Josef Landa

Tel.: 416 916 512

E-mail: epodatelna@litomerice.cz

Dat. schránka: tpebfnu

dle rozdělovníku

Litoměřice 11.10.2021

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Návrh opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu

Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodující v přenesené působnosti podle ust. § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, resp. stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích podle ust. § 124 odst. 1, 6 a ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

o z n a m u j e

v souladu s ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **návrh opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích** (dále jen „návrh opatření“).

Předmětem návrhu opatření je:

trvalá úprava silničního provozu na silnici č. III/25847 (ul. Žitenická) a na **místních komunikacích v ul. Nerudova, Wolkerova, Zelenkova, Macharova, Dykova, Purkyňova, Brožíkova, Čelakovského a Kozinova v Litoměřicích, která bude realizována zejména za účelem zklidnění dopravy i umožnění parkování silničních vozidel v dotčené části města Litoměřice** a s tím souvisejícího upřesnění dopravního režimu podle situace vypracované zdejším Odborem dopravy a sil. hospodářství Městského úřadu Litoměřice, která je součástí grafické části přílohy tohoto oznámení. Místní úprava provozu bude provedena na náklady žadatele.

Po konečném **umístění a vyhotovení** se dopravní značení stává součástí dotčené pozemní komunikace.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu byl návrh opatření projednán dne 22.07.2021 a dne 06.10.2021 s příslušným orgánem Policie České republiky, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, územním odborem, Dopravním inspektorátem v Litoměřicích, pod čj. KRPU 12405-6/ČJ-2021-040606 resp. KRPU 12405-7/ČJ-2021-040606. Písemné vyjádření tohoto orgánu tvoří podklady řízení. Návrh opatření vznikl na základě žádosti od **Města Litoměřice, Mírové nám. 15/7, 412 01 Litoměřice (přesněji na základě usnesení Rady města Litoměřice ze dne 06.09.2021) a týká se umístění dopravního značení (viz grafická část přílohy).**

K umístění, posunutí a vyhotovení:

- **B 1 – zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech**
- **B 2 – zákaz vjezdu všech vozidel**
- **B 24a – zákaz odbočování vpravo**
- **B 24b – zákaz odbočování vlevo**
- **B 28 – zákaz zastavení**
- **C 2f – příkázaný směr jízdy vpravo a vlevo**
- **C 4a – příkázaný směr objíždění vpravo**
- **E 13 – dodatková tabulka s textem „Mimo + symbol č. 217 – jízdní kolo“**
- **IP 4b – jednosměrný provoz**
- **IP 10a – slepá pozemní komunikace**
- **IP 10b – návěst před slepou pozemní komunikací**
- **P 4 – dej přednost v jízdě!**
- **P 6 – stůj, dej přednost v jízdě!**
- **V 13 – šikmé rovnoběžné čáry**
- **dopravní zařízení – odrazové zrcadlo**
- **Z 11h – směrový sloupek zelený kulatý - baliseta**

K odstranění:

- **A 7b – zpomalovací práh**
- **B 2 – zákaz vjezdu všech vozidel**
- **B 4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů /3,5 t/**
- **B 12 – zákaz vjezdu vyznačených vozidel**
- **B 13 – zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez /3,5t/**
- **B 20a – nejvyšší dovolená rychlost /30/**
- **B 24a – zákaz odbočování vpravo**
- **B 28 – zákaz zastavení**
- **B 29 – zákaz stání**
- **C 2a – příkázaný směr jízdy přímo**
- **C 2f – příkázaný směr jízdy vpravo a vlevo**
- **E 13 – dodatková tabulka s textem „Mimo dopravní obsluhy“**
- **IP 2 – zpomalovací práh**
- **IP 4b – jednosměrný provoz**

- **IP 6 – přechod pro chodce**
- **P 2 – hlavní pozemní komunikace**
- **P 4 – dej přednost v jízdě!**
- **P 6 – stůj, dej přednost v jízdě!**

Odůvodnění

Osazení a vyhotovení nově navržených dopravních značek dle přiložené grafické části přílohy se stanovuje zejména z důvodu zklidnění dopravy (část ul. Nerudova), umožnění bezpečného a plynulého průjezdu a umožnění parkování silničních vozidel na vozovce (část ul. Dykova), kde v důsledku stání silničních vozidel na úzké obousměrné komunikaci dochází ke kolizním situacím. Na základě požadavku občanů o nápravu a po jeho projednání se zástupci Města Litoměřice bylo přijato usnesení Rady města Litoměřice, která schválila realizaci změny místní úpravy provozu v části ul. Dykova (jednosměrný provoz), v části ul. Macharova (sjednocení jednosměrného provozu v celé délce) a v části ul. Nerudova (dopravní zaslepení). Grafický návrh proto akceptuje uvedené skutečnosti a upravuje místní úpravu provozu v kontextu usnesení RM Litoměřic ze dne 06.09.2021.

Poučení

Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice dle ust. § 172 odst. 1 správního řádu **vyzývá** dotčené osoby, aby k návrhu opatření ve městě Litoměřice podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky doručením Odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námítkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Lhůta k podání písemných připomínek je správním orgánem stanovena v souladu s ust. § 174 odst. 1 správního řádu, za podmínek definovaných v ust. § 39 téhož zákona a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek je stanovena v ust. § 172 odst. 5 téhož zákona.

Návrh opatření ve městě Litoměřice se přímo dotýká zájmů právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv k místním komunikacím ul. Nerudova, Wolkerova, Zelenkova, Macharova, Dykova, Purkyňova, Brožikova, Čelakovského a Kozinova, tj. Města Litoměřice, a dále pak kteréhokoli účastníka provozu na pozemních komunikacích v lokalitě dotčené stanovením místní úpravy.

Dle ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření ve městě Litoměřice kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice písemné připomínky.

Dále pak v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu opatření ve městě Litoměřice vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti tomuto návrhu opatření k Odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice písemné odůvodněné námítky.

Do podkladů návrhu opatření lze nahlédnout ve lhůtě shora uvedené na Městském úřadě Litoměřice – odboru dopravy a silničního hospodářství (ul. Topolčianská čp. 1) v úřední dny: pondělí, středa 8,00 – 17,00 hod., úterý a čtvrtek 8,00 – 12,00 hodin, nebo po předchozí telefonické dohodě.

Návrh opatření obecné povahy s odůvodněním správní orgán po projednání s dotčenými orgány doručí veřejnou vyhláškou, kterou vyvěsí na své úřední desce a popřípadě též na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se má opatření obecné povahy týkat. Návrh opatření obecné povahy musí být zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů, patnáctý den po vyvěšení oznámení se považuje za den jeho zveřejnění a současně se tímto dnem považuje oznámení za doručené.

Bc. Jan JAKUB

vedoucí odboru dopravy a sil. hospodářství

Toto oznámení návrhu opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Litoměřice v souladu s ust. § 171 a násl. a § 25 odst. 2, 3 správního řádu. Současně se písemnost zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup, což bude níže rovněž potvrzeno. Sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním (15.) dni vývěsní lhůty.

Vyvěšeno dne: Svěšeno dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Jméno a příjmení oprávněné úřední osoby, která potvrzuje vyvěšení a svěšení oznámení:

.....

Razítko správního orgánu a podpis:.....

Příloha

Situace - návrh opatření (dopravního značení)

Obdrží

Město Litoměřice, IČO 00263958, Mírové náměstí 15, 412 01 Litoměřice, zastoupené Odborem územního rozvoje MěÚ Litoměřice

dotčený orgán

Policie České republiky, KŘP Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Litoměřice, IČO 75151537, Eliášova 7, 412 01 Litoměřice

Situace- návrh opatření


Dopravní značení k odstranění

Nově umísťované dopravní značení

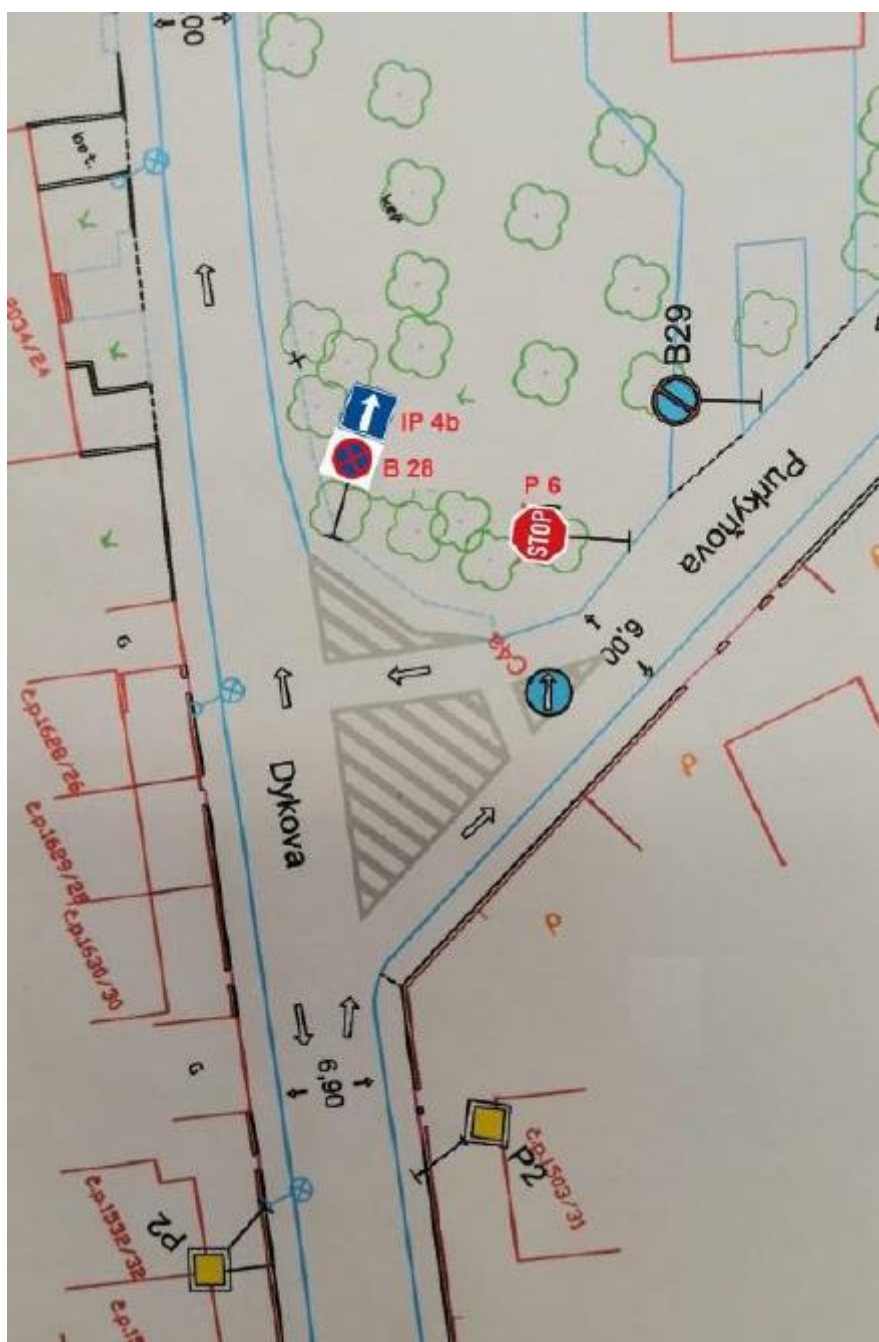
Dopravní značení k odstranění

Nově umisťované dopravní značení



Na E 13 bude text „Mimo“ 

Detail křižovatky ul. Dykova x Purkyňova vč. vodorovného dopravního značení





Spisová značka: MULTM/0071445/21/DOPSH/JLa/

Č.j.: MULTM/0089541/21/DOP/JLa

Vyřizuje: Josef Landa

Tel.: 416 916 512

E-mail: epodatelna@litomerice.cz

Dat. schránka: tpebfnu

dle rozdělovníku

Litoměřice 06.01.2022

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Aktualizace návrhu opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu

Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodující v přenesené působnosti podle ust. § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, resp. stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích podle ust. § 124 odst. 1, 6 a ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

o z n a m u j e

v souladu s ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **aktualizaci návrhu opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ze dne 11.10.2021, č.j. MULTM/0071595/21/DOP/JLa** (dále jen „návrh opatření“).

Předmětem aktualizace návrhu opatření je:

trvalá úprava silničního provozu na silnici č. III/25847 (ul. Žitenická) a na **místních komunikacích v ul. Nerudova, Wolkerova, Dykova, Purkyňova, Čelakovského a Kozinova v Litoměřicích, která bude realizována zejména za účelem zklidnění dopravy, umožnění parkování silničních vozidel a zvýšení BESIP v dotčené části města Litoměřice** a s tím souvisejícího upřesnění dopravního režimu podle situace vypracované zdejším Odborem dopravy a sil. hospodářství Městského úřadu Litoměřice, která je součástí grafické části přílohy tohoto oznámení. Místní úprava provozu bude provedena na náklady žadatele.

Po konečném **umístění a vyhotovení** se dopravní značení stává součástí dotčené pozemní komunikace.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu byl návrh opatření projednán dne 22.07.2021, dne 06.10.2021 a dne 04.01.2022 s příslušným orgánem Policie České republiky, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, územním odborem, Dopravním inspektorátem v Litoměřicích, pod čj. KRPU 12405-6/ČJ-2021-040606, č.j. KRPU 12405-7/ČJ-2021-040606 resp. č.j. KRPU-3894-2/ČJ-2022-040606. Písemná vyjádření tohoto orgánu tvoří podklady řízení. Návrh opatření vznikl na základě žádosti od **Města Litoměřice, Mírové nám. 15/7, 412 01 Litoměřice (přesněji na základě usnesení Rady města Litoměřice ze dne 06.09.2021)** a **týká se** umístění dopravního značení (viz grafická část přílohy).

K umístění, posunutí a vyhotovení:

- **B 1 – zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech**
- **B 2 – zákaz vjezdu všech vozidel**
- **B 20a – nejvyšší dovolená rychlost /30/**
- **B 24a – zákaz odbočování vpravo**
- **B 24b – zákaz odbočování vlevo**
- **B 28 – zákaz zastavení**
- **C 2f – příkazový směr jízdy vpravo a vlevo**
- **C 4a – příkazový směr objíždění vpravo**
- **E 13 – dodatková tabulka s textem „Mimo + symbol č. 217 – jízdní kolo“**
- **IP 4b – jednosměrný provoz**
- **IP 10a – slepá pozemní komunikace**
- **IP 10b – návěst před slepou pozemní komunikací**
- **P 4 – dej přednost v jízdě!**
- **P 6 – stůj, dej přednost v jízdě!**
- **V 13 – šikmé rovnoběžné čáry**
- **dopravní zařízení – odrazové zrcadlo**
- **Z 11h – směrový sloupek zelený kulatý - baliseta**

K odstranění:

- **A 7b – zpomalovací práh**
- **B 2 – zákaz vjezdu všech vozidel**
- **B 4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů /3,5 t/**
- **B 12 – zákaz vjezdu vyznačených vozidel**
- **B 13 – zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez /3,5t/**
- **B 20a – nejvyšší dovolená rychlost /30/**
- **B 24a – zákaz odbočování vpravo**
- **B 29 – zákaz stání**
- **E 13 – dodatková tabulka s textem „Mimo dopravní obsluhy“**
- **IP 2 – zpomalovací práh**
- **IP 4b – jednosměrný provoz**
- **IP 6 – přechod pro chodce**
- **P 4 – dej přednost v jízdě!**

Odůvodnění

Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice vydal dne 11.10.2021 oznámení veřejnou vyhláškou - návrh opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy pod č.j. MULTM/0071595/21/DOP/JLa. Předmětem návrhu byla trvalá úprava silničního provozu na silnici č. III/25847 (ul. Žitenická) a na místních komunikacích v ul. Nerudova, Wolkerova, Zelenkova, Macharova, Dykova, Purkyňova, Brožíkova, Čelakovského a Kozinova v Litoměřicích. Návrh opatření byl vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Litoměřice od 13.10.2021 do 29.10.2021, přičemž ode dne jeho zveřejnění (doručení) byla stanovena lhůta pro uplatnění připomínek a námitek v délce 30 dní.

Možnosti podání námitek využil p. F. H. Litoměřice (doručena dne 26.10.2021), Ing. M. J. Litoměřice (doručena dne 05.11.2021), obyvatelé ulic Macharova, Zelenkova, Ankertova a Brožíkova, Litoměřice (61 osob či organizací, doručeno dne 08.11.2021), obyvatelé převážně ulic Wolkerova a Dalimilova, Litoměřice (12 podpisů, doručeno dne 08.11.2021) a dále z větší části občané, kteří předmětným územím pravděpodobně jen projíždějí, popř. jsou osobami bez trvalého pobytu v dotčené lokalitě nebo Litoměřicích (37 osob, námítky doručeny dne 10.11.2021).

Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice pečlivě zvážil všechny argumenty uvedené v námitkách, posoudil a vyhodnotil možné důsledky změn režimu dopravy, a po správní úvaze dospěl k závěru ponechat dopravní režim v ul. Macharova ve stávajícím stavu dopravního řešení.

O všech přijatých námitkách a připomínkách bude rozhodnuto v opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy po uplynutí lhůty 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Vzhledem k provedené aktualizaci rozsahu návrhu opatření ze dne 11.10.2021 zdejší správní orgán opakuje zveřejnění návrhu opatření obecné povahy, tedy již upravené dopravní situace, která se netýká ulice Macharovy.

Poučení

Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice dle ust. § 172 odst. 1 správního řádu **vyzývá** dotčené osoby, aby k návrhu opatření ve městě Litoměřice podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky doručením Odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Lhůta k podání písemných připomínek je správním orgánem stanovena v souladu s ust. § 174 odst. 1 správního řádu, za podmínek definovaných v ust. § 39 téhož zákona a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek je stanovena v ust. § 172 odst. 5 téhož zákona.

Návrh opatření ve městě Litoměřice se přímo dotýká zájmů právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv k místním komunikacím v ul. Nerudova, Wolkerova, Dykova, Purkyňova, Čelakovského a Kozinova, tj. Města Litoměřice, a dále pak kteréhokoli účastníka provozu na pozemních komunikacích v lokalitě dotčené stanovením místní úpravy.

Dle ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření ve městě Litoměřice kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice písemné připomínky.

Dále pak v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu opatření ve městě Litoměřice vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti tomuto návrhu opatření k Odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice písemné odůvodněné námitky.

Do podkladů návrhu opatření lze nahlédnout ve lhůtě shora uvedené na Městském úřadě Litoměřice – odboru dopravy a silničního hospodářství (ul. Topolčianská čp. 1) v úřední dny: pondělí, středa 8,00 – 17,00 hod., úterý a čtvrtek 8,00 – 12,00 hodin.

Návrh opatření obecné povahy s odůvodněním správní orgán po projednání s dotčenými orgány doručí veřejnou vyhláškou, kterou vyvěsí na své úřední desce a popřípadě též na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se má opatření obecné povahy týkat. Návrh opatření obecné povahy musí být zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů, patnáctý den po vyvěšení oznámení se považuje za den jeho zveřejnění a současně se tímto dnem považuje oznámení za doručené.

Bc. Jan JAKUB

vedoucí odboru dopravy a sil. hospodářství

Toto oznámení návrhu opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Litoměřice v souladu s ust. § 171 a násl. a § 25 odst. 2, 3 správního řádu. Současně se písemnost zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup, což bude níže rovněž potvrzeno. Sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním (15.) dni vývěsní lhůty.

Vyvěšeno dne: Svěšeno dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Jméno a příjmení oprávněné úřední osoby, která potvrzuje vyvěšení a svěšení oznámení:

.....

Razítko správního orgánu a podpis:.....

Příloha

Situace - návrh opatření (dopravního značení)

Obdrží

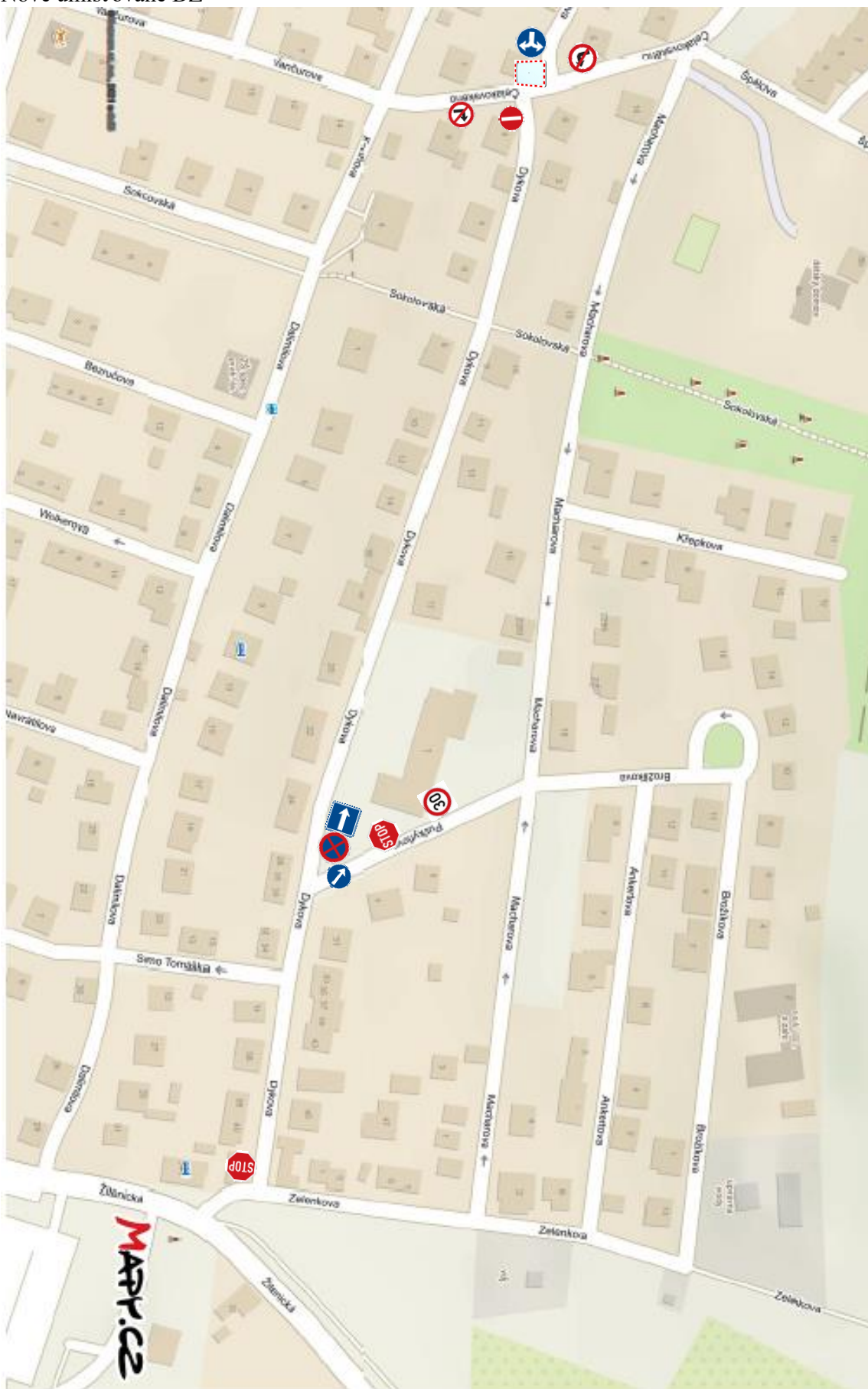
Město Litoměřice, zastoupené odborem územního rozvoje MěÚ Litoměřice, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice

dotčený orgán

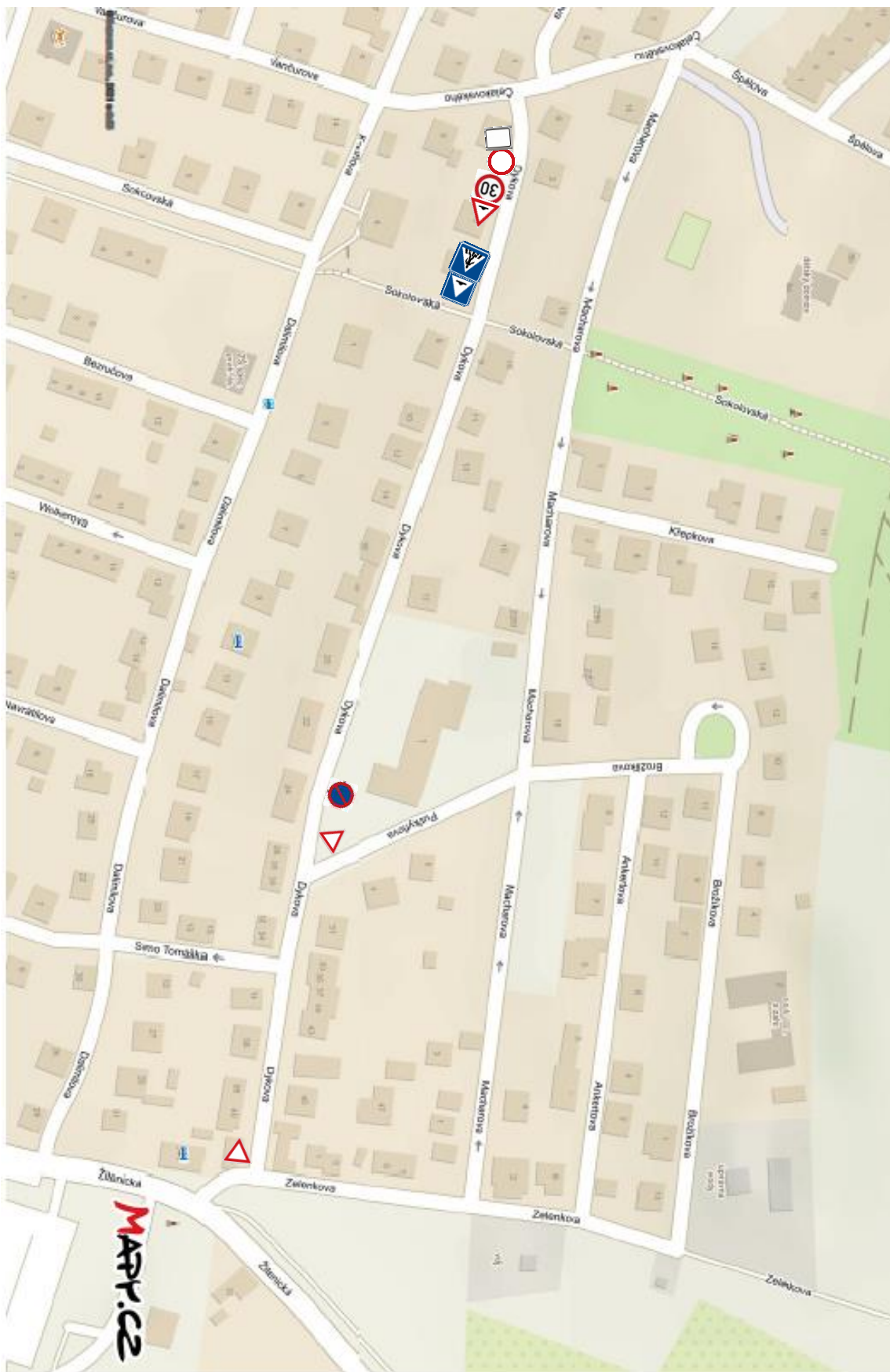
Policie České republiky KŘP Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Litoměřice, IČO 75151537, Eliášova 7, 412 01 Litoměřice

Situace- návrh opatření

Nově umisťované DZ



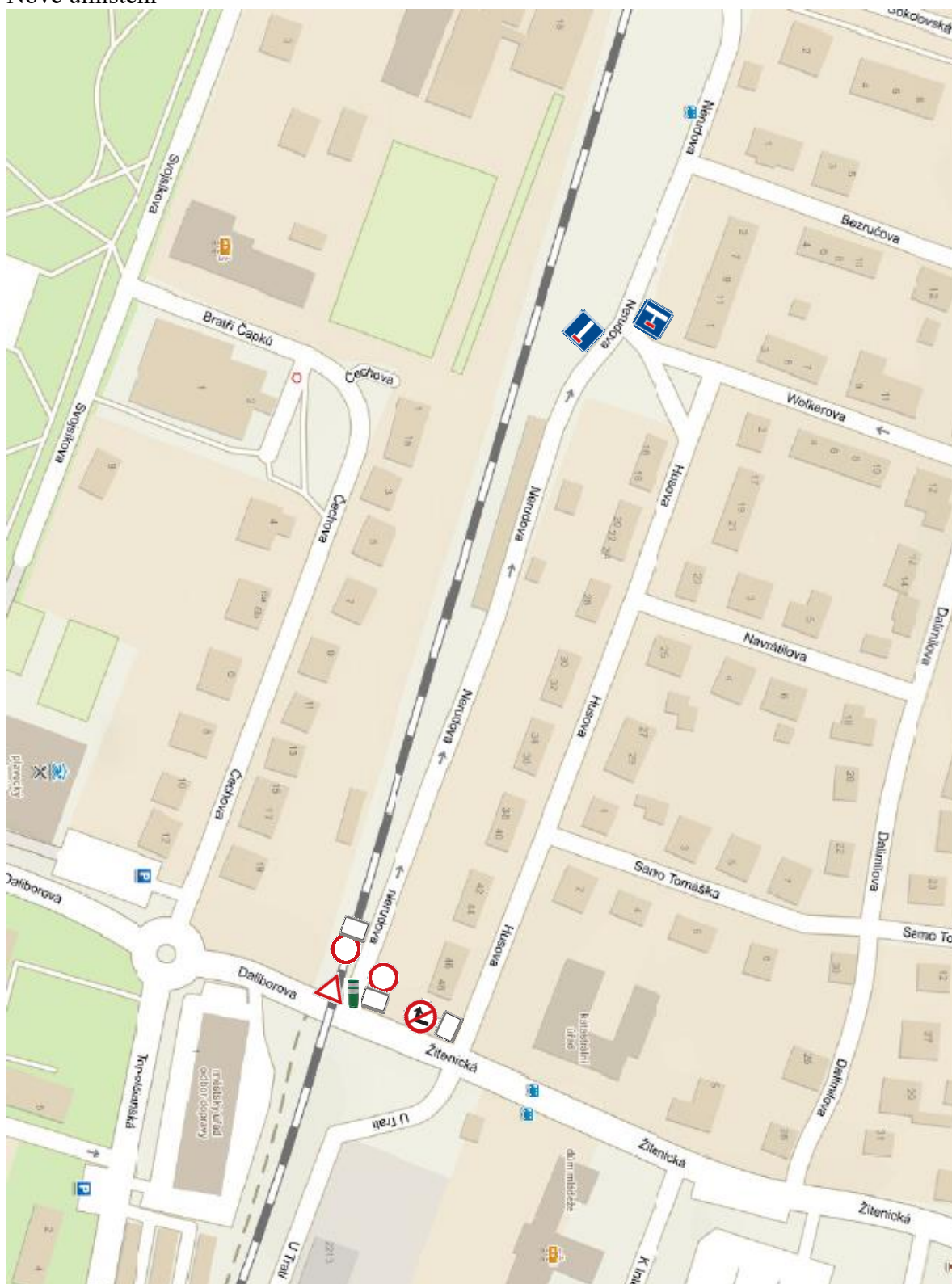
DZ k odstranění




DZ k odstranění

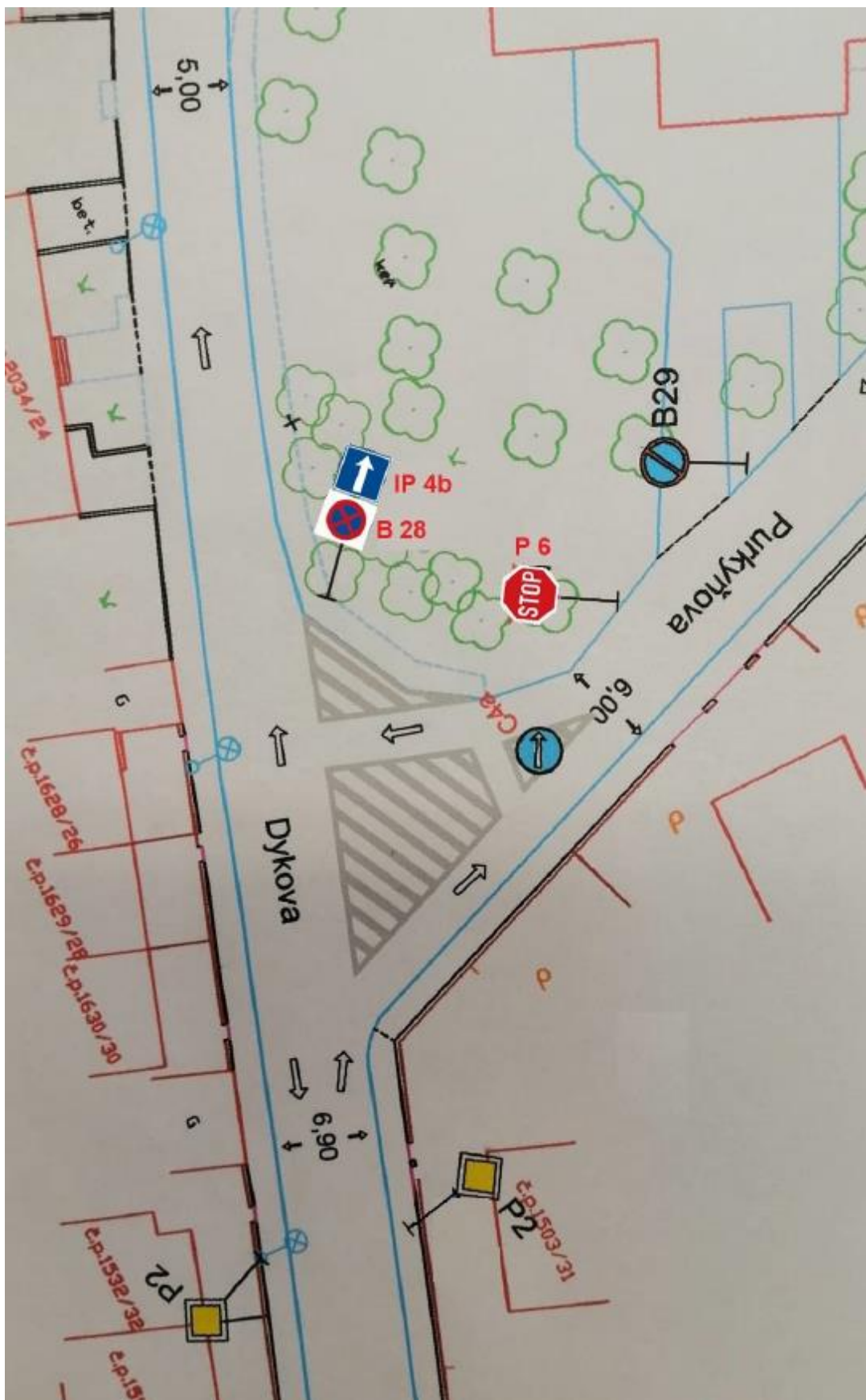


Nové umístění



Na E 13 bude text „Mimo “

Detail křižovatky ul. Dykova a Purkyňova





Spisová značka: MULTM/0071445/21/DOPSH/JLa/

Č.j.: MULTM/0032456/22/DOP/JLa

Vyřizuje: Josef Landa

Tel.: 416 916 512

E-mail: podatelna@litomerice.cz

Dat. schránka: tpebfnu

dle rozdělovníku

Litoměřice 27.04.2022

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu

Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodující v přenesené působnosti podle ust. § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, resp. stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích podle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti od **Města Litoměřice, Mírové nám. 15/7, 412 01 Litoměřice (přesněji na základě usnesení Rady města Litoměřice ze dne 06.09.2021)**, po projednání s Policií ČR, KŘP Ústeckého kraje, územním odborem vnější služby, Dopravním inspektorátem Litoměřice ze dne 22.07.2021 a ze dne 06.10.2021, č.j. KRPU 12405-6/ČJ-2021-040606 resp. KRPU 12405-7/ČJ-2021-040606, podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví místní úpravu provozu

na pozemních komunikacích:

- silnice č. III/25847 (ul. Žitenická) a na místních komunikacích v ul. Nerudova, Wolkerova, Zelenkova, Macharova, Dykova, Purkyňova, Brožíkova, Čelakovského a Kozinova v Litoměřicích, okres Litoměřice, kraj Ústecký, za účelem zklidnění dopravy a umožnění parkování silničních vozidel v části ul. Dykova.

Rozsah opatření (dopravní značení) viz grafická příloha - situace:

K umístění, posunutí a vyhotovení:

- B 1 – zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech
- B 2 – zákaz vjezdu všech vozidel
- B 24a – zákaz odbočování vpravo
- B 24b – zákaz odbočování vlevo
- B 28 – zákaz zastavení
- C 2f – přikázaný směr jízdy vpravo a vlevo
- C 4a – přikázaný směr objíždění vpravo
- E 13 – dodatková tabulka s textem „Mimo + symbol č. 217 – jízdní kolo“
- IP 4b – jednosměrný provoz
- IP 10a – slepá pozemní komunikace
- IP 10b – návěst před slepou pozemní komunikací
- P 4 – dej přednost v jízdě!
- P 6 – stůj, dej přednost v jízdě!
- V 13 – šikmé rovnoběžné čáry
- dopravní zařízení – odrazové zrcadlo
- Z 11h – směrový sloupek zelený kulatý - baliseta

K odstranění:

- A 7b – zpomalovací práh
- B 2 – zákaz vjezdu všech vozidel
- B 4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů /3,5 t/
- B 12 – zákaz vjezdu vyznačených vozidel
- B 13 – zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez /3,5t/
- B 20a – nejvyšší dovolená rychlost /30/
- B 24a – zákaz odbočování vpravo
- B 28 – zákaz zastavení
- B 29 – zákaz stání
- C 2a – přikázaný směr jízdy přímo
- C 2f – přikázaný směr jízdy vpravo a vlevo
- E 13 – dodatková tabulka s textem „Mimo dopravní obsluhy“
- IP 2 – zpomalovací práh
- IP 4b – jednosměrný provoz
- IP 6 – přechod pro chodce
- P 2 – hlavní pozemní komunikace
- P 4 – dej přednost v jízdě!
- P 6 – stůj, dej přednost v jízdě!

vše podle dokumentace-situace dopravního značení, vypracované Odborem dopravy a sil. hospodářství Městského úřadu Litoměřice, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
2. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899-1 (Stálé svíslé značení), Technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 65“). Veškeré svíslé dopravní značky budou v základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní (min. třídy R'1). Všechny součásti dopravních značek (podkladní desky, sloupky, značky, uchycení, kotvící prvky apod.) musí být schváleného typu. Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno podle Technických podmínek TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a bude vyhotoveno v základních velikostech, tvarech a barevném provedení podle ČSN EN 1436 + A1 (Vodorovné dopravní značení).
3. Při realizaci místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčených pozemních komunikací. V opačném případě musí dojít k okamžité nápravě a uvedení místa do původního stavu.
4. Odborné provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle tohoto stanovení zajistí Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice a bude provedeno odbornou firmou. Po konečném umístění a vyhotovení se dopravní značení stává součástí dotčených pozemních komunikací.
5. Provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude realizováno neprodleně po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy v závislosti na klimatických podmínkách.
6. Po ukončení realizace místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je povinností zhotovitele o této skutečnosti informovat zástupce Policie ČR, KŘP ÚK, ÚO, DI Litoměřice a zástupce Městského úřadu Litoměřice, odboru dopravy a silničního hospodářství.
7. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemní komunikaci může Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR, stanovit další nezbytné doplnění dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou místní úpravu provozu změnit.

Odůvodnění

Na základě žádosti od Města Litoměřice, Mírové nám. 15/7, 412 01 Litoměřice, zdejší Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice (dále jen „správní orgán“) zahájil dle ust. § 171 a násl. části šesté správního řádu řízení, na základě kterého vydává toto závazné opatření obecné povahy. Pro účely řízení byla jako podklad a součást opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích vyhotovena správním orgánem situace-nákres a bylo zajištěno písemné vyjádření Policie ČR, KŘP ÚK, ÚO, DI Litoměřice ze dne 22.07.2021 a ze dne 06.10.2021 pod č.j. KRPU 12405-6/ČJ-2021-040606 a č.j. KRPU 12405-7/ČJ-2021-040606.

Správní orgán doručil návrh opatření obecné povahy (přípis ze dne 11.10.2021 pod č.j. MULTM/0071595/21/DOP/JLa) veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Litoměřice v době od 13.10.2021 do 29.10.2021, a dále pak také způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska Městského úřadu Litoměřice).

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle ust. § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly písemně své návrhy nebo připomínky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky u správního orgánu. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici č. III/25847 (ul. Žitenická) a na místních komunikacích v ul. Nerudova, Wolkerova, Zelenkova, Macharova, Dykova, Purkyňova, Brožíkova, Čelakovského a Kozinova v Litoměřicích se přímo dotýkal zájmů právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv k pozemním komunikacím, dále vlastníků nemovitostí sousedících s dotčenými úseky pozemní komunikace, na nichž má být umístěno svislé a vodorovné dopravní značení a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na výše uvedených pozemních komunikacích v Litoměřicích.

Správnímu orgánu byly doručeny m.j. námítky obyvatel části ulice Macharova s žádostí neměnit (neotáčet) v ul. Macharova jednosměrný provoz v úseku od křižovatky s ul. Purkyňova ke křižovatce s ul. Zelenkova. Správní orgán pečlivě zvážil všechny argumenty uváděné obyvateli ul. Macharova, posoudil a vyhodnotil možné důsledky změn režimu dopravy v ul. Macharova, a po správní úvaze dospěl k závěru ponechat dopravní režim v ul. Macharova ve stávajícím stavu dopravního řešení. V návaznosti na toto rozhodnutí správní orgán vyhotovil aktualizaci návrhu opatření obecné povahy a tuto doručil (přípis ze dne 06.01.2022 pod č.j. MULTM/0089541/21/DOP/JLa) veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Aktualizace návrhu opatření obecné povahy byla zveřejněna na úřední desce Městského úřadu Litoměřice v době od 07.01.2022 do 24.01.2022, a dále pak také způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska Městského úřadu Litoměřice).

Dotčené osoby byly i v tomto aktualizovaném návrhu opatření obecné povahy dle ust. § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly písemně své návrhy nebo připomínky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky u správního orgánu. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Aktualizovaný návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici č. III/25847 (ul. Žitenická) a na místních komunikacích v ul. Nerudova, Wolkerova, Zelenkova, Macharova, Dykova, Purkyňova, Brožíkova, Čelakovského a Kozinova v Litoměřicích se přímo dotýkal zájmů právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv k pozemním komunikacím, dále vlastníků nemovitostí sousedících s dotčenými úseky pozemní komunikace, na nichž má být umístěno svislé a vodorovné dopravní značení a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na výše uvedených pozemních komunikacích v Litoměřicích.

Správní orgán vydal stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu po písemném vyjádření příslušného orgánu policie jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (ust. § 171 a násl.) správního řádu.

Rozhodnutí o námitkách

Námitky dle ust. § 172 správního řádu byly uplatněny dne 26.10.2021 p. **F. H.** **Litoměřice**, který žádá obousměrný provoz cyklistů v ul. Dykova a okolí a zónu 30.

Správní orgán po zvážení předložených požadavků **námitkám nevyhovuje**. Správní orgán má za to, že obousměrný provoz cyklistů v jednosměrné části ul. Dykova není pro účastníky silničního provozu vzhledem k šířce komunikace bezpečný; přesto zadal autorizovanému projektantovi pro dopravní stavby vyhotovit posudek na možnost obousměrného provozu cyklistů. Výsledek správní orgán dosud neobdržel, ale v případě kladného posouzení správní orgán rozhodne o možnosti průjezdu cyklistů samostatným stanovením v jiném řízení. K zóně 30 nebyly p. H. doloženy bližší informace (zejména v jakém rozsahu a území), proto se správní orgán touto otázkou podrobněji nezabýval. Možnost obousměrného průjezdu cyklistů v části ulice Nerudova zůstává zachována viz grafický návrh.

Námitky dle ust. § 172 správního řádu byly uplatněny dne 05.11.2021 také **Ing. M. J.**, **Litoměřice**, který argumentuje zvýšením frekvence dopravy a tonáže projíždějících vozidel v důsledku navrhovaných opatření. Jak k takovému závěru žadatel dospěl však již neuvádí.

Správní orgán se domnívá, že v důsledku zjednosměrnění části ulice Dykova a uzavření téměř dopravně nevýznamné jednosměrné části ulice Nerudova pro motorovou dopravu (navíc pouze ve směru od Žitenic, neboť od centra města je již průjezd dopravním značením zakázán) nedojde k zásadním změnám frekvence dopravy a tonáže projíždějících vozidel; je však reálné, že se částečně přeskupí tok stávající dopravy v dotčené oblasti, což je ale průvodní jev všech jednosměrných komunikací. Z uvedeného důvodu po zvážení předložených požadavků správní orgán **námitkám nevyhovuje**.

Námitky dle ust. § 172 správního řádu byly uplatněny dne 08.11.2021 **obyvateli ulic Macharova, Zelenkova, Ankertova a Brožíkova, Litoměřice**, kteří žádají ponechání jednosměrných ulic ve stávajícím dopravním režimu.

Správní orgán po zvážení předloženého požadavku **námitkám vyhovuje**. Správní orgán konstatuje, že argumenty byly podány a vysvětleny naprosto vyčerpávajícím způsobem a lze s nimi souhlasit.

Námitky dle ust. § 172 správního řádu byly uplatněny dne 08.11.2021 rovněž **obyvateli převážně ulic Wolkerova a Dalimilova**, kteří požadují ponechání stávající dopravy v části ulice Nerudova a požadují opětovné zobousměrnění ul. Husova. Důvodem má být navýšení dopravní zátěže v dotčených ulicích v důsledku zaslepení ul. Nerudova a horší dostupnost na budoucí parkoviště v blízkosti trati ČD. **Naprosto totožné námitky podali dne 10.11.2021 občané, kteří předmětným územím pravděpodobně jen projíždějí, popř. jsou osobami bez trvalého pobytu v dotčené lokalitě nebo Litoměřících.**

Správní orgán po zvážení předložených požadavků **námítkám nevyhovuje**. Správní orgán se domnívá, že uzavření téměř dopravně nevýznamné jednosměrné části ulice Nerudova (navíc pouze ve směru od Žitenic, neboť od centra města je již průjezd dopravním značením zakázán) nebude mít zásadní vliv na dopravu v okolních ulicích; otázka realizace parkoviště vč. příjezdu k němu pak není předmětem tohoto opatření. Realizace této dopravní stavby je pouze ve fázi projektové a administrativní přípravy.

Námítky dle ust. § 172 správního řádu byly dále uplatněny 25.01.2022 Ing. I. T., Litoměřice, který žádá úplné uzavření části ul. Macharova, zjednosměrnění celé Dykovy ulice nebo alespoň v části od křižovatky s ul. Čelakovského ke křižovatce s ul. Purkyňova (tj. v opačném směru než je navrhováno) nebo vedení dopravy ve směru ul. Dykova, Purkyňova, Macharova a dál směrem do Pokratic.

Správní orgán po zvážení předložených požadavků **námítkám nevyhovuje**. Navrhovanému a zveřejněnému řešení předcházela jednání a širší debata od samotného začátku, a zvažovaných variant se nabízela celá řada. Výsledný návrh považuje správní orgán jako určitý nestranný kompromis, neboť vždy se najdou obyvatelé, kteří by chtěli „nařizovat“ řidičům, aby jezdili po jiných trasách tak, aby dopravní provoz nevedl právě „jejich“ ulicí – což z pohledu ostatních obyvatel města není žádoucí, a už vůbec ne koncepční.

Námítka dle ust. § 172 správního řádu byla uplatněna dne 31.01.2022 taktéž MUDr. P. P., Litoměřice, který žádá uzavřít část ul. Nerudova v místě křižovatky s ul. Žitenická v Litoměřicích.

Správní orgán považuje tuto námítku za bezpředmětnou, neboť oba zveřejněné návrhy opatření (ze dne 11.10.2021 i aktualizovaný ze dne 06.01.2022) s uzavřením části ul. Nerudova počítají (viz grafická část návrhů, stránky č. 9).

Odůvodnění rozhodnutí o námítkách

Správní orgán konstatuje, že všechny podané námítky byly podány v řádné lhůtě (návrh opatření obecné povahy ze dne 11.10.2021 - námítky p. F. H. doručeny dne 26.10.2021, námítky Ing. M. J. doručeny dne 05.11.2021, námítky obyvatel ulic Macharova, Zelenkova, Ankertova a Brožíkova doručeny dne 08.11.2021, námítky obyvatel ul. Wolkerova a Dalimilova doručeny dne 08.11.2021 a námítky projíždějících občanů doručeny dne 10.11.2021).

I další námítky (směřující proti obsahu aktualizovaného návrhu opatření obecné povahy ze dne 06.01.2022 – námítky Ing. I. T. doručeny dne 25.01.2022 a námítky MUDr. P. P. doručeny dne 31.01.2022) byly podány v řádné lhůtě.

Dne 04.04.2022 byla Rada města Litoměřice na svém 8. jednání seznámena s námitkami a připomínkami občanů a s postupem při realizaci dopravního opatření v oblasti, přičemž po diskuzi neshledává důvody měnit svá původní rozhodnutí.

Správní orgán tedy stanovení místní úpravy provozu v této lokalitě ponechává v rozsahu aktualizovaného návrhu opatření obecné úpravy ze dne 06.01.2022 (jednosměrný provoz části ulice Dykova v úseku od křižovatky s ul. Purkyňova ke křižovatce s ul. Čelakovského, úprava dopravního značení a organizace dopravy v místě křižovatky ul. Dykova a Purkyňova, změna značky upravující přednost v místě křižovatky ulic Dykova a Zelenkova a zaslepení části ul. Nerudova pro silniční motorovou dopravu). Všechna tato opatření budou mít příznivý dopad na zklidnění dopravy a bezpečnost provozu jak v dotčených ulicích, tak v konečném důsledku i celé lokality. Zároveň správní orgán konstatuje, že si je vědom toho, že ani tato úprava nezabrání případnému budoucímu zvýšení frekvence vozidel v jednotlivých ulicích v důsledku obecného nárůstu počtu silničních vozidel, což je momentální celospolečenský jev, ale zajistí spravedlivější rozdělení dopravní zátěže v širším území dotčené lokality.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Bc. Jan JAKUB

vedoucí odboru dopravy a sil. hospodářství

Toto oznámení opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Litoměřice v souladu s ust. § 171 a násl. a § 25 odst. 2, 3 správního řádu. Současně se písemnost zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup, což bude níže rovněž potvrzeno. Sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním (15.) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět Odboru dopravy a sil. hospodářství Městského úřadu Litoměřice.

Vyvěšeno dne: Svěšeno dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Jméno a příjmení oprávněné úřední osoby, která potvrzuje vyvěšení a svěšení oznámení:

.....

Razítko správního orgánu a podpis:.....

Příloha jako nedílná součást stanovení:

Dokumentace-situace dopravního opatření (značení)

Obdrží

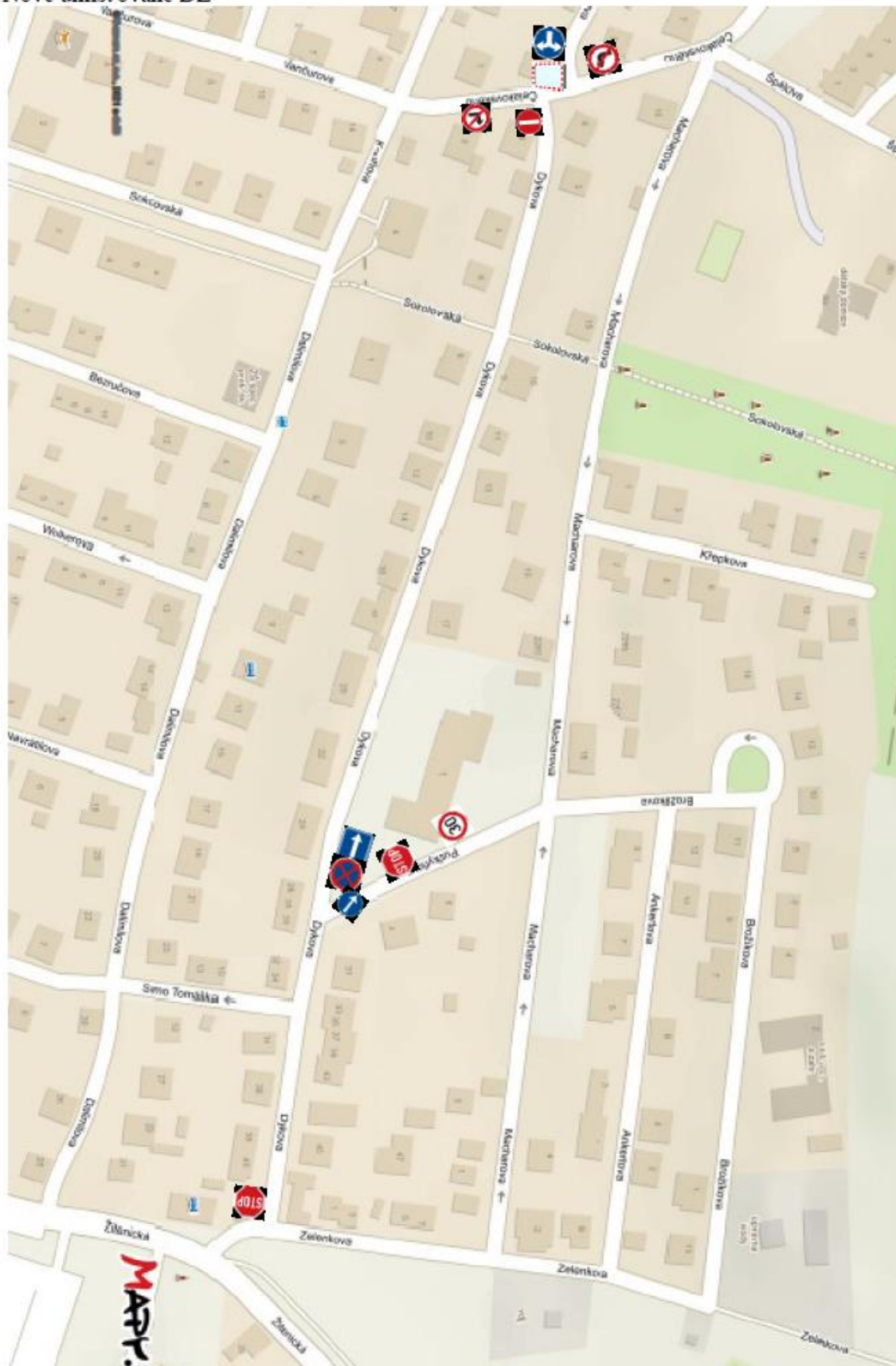
Město Litoměřice, zastoupené odborem územního rozvoje MěÚ Litoměřice, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice

dotčený orgán

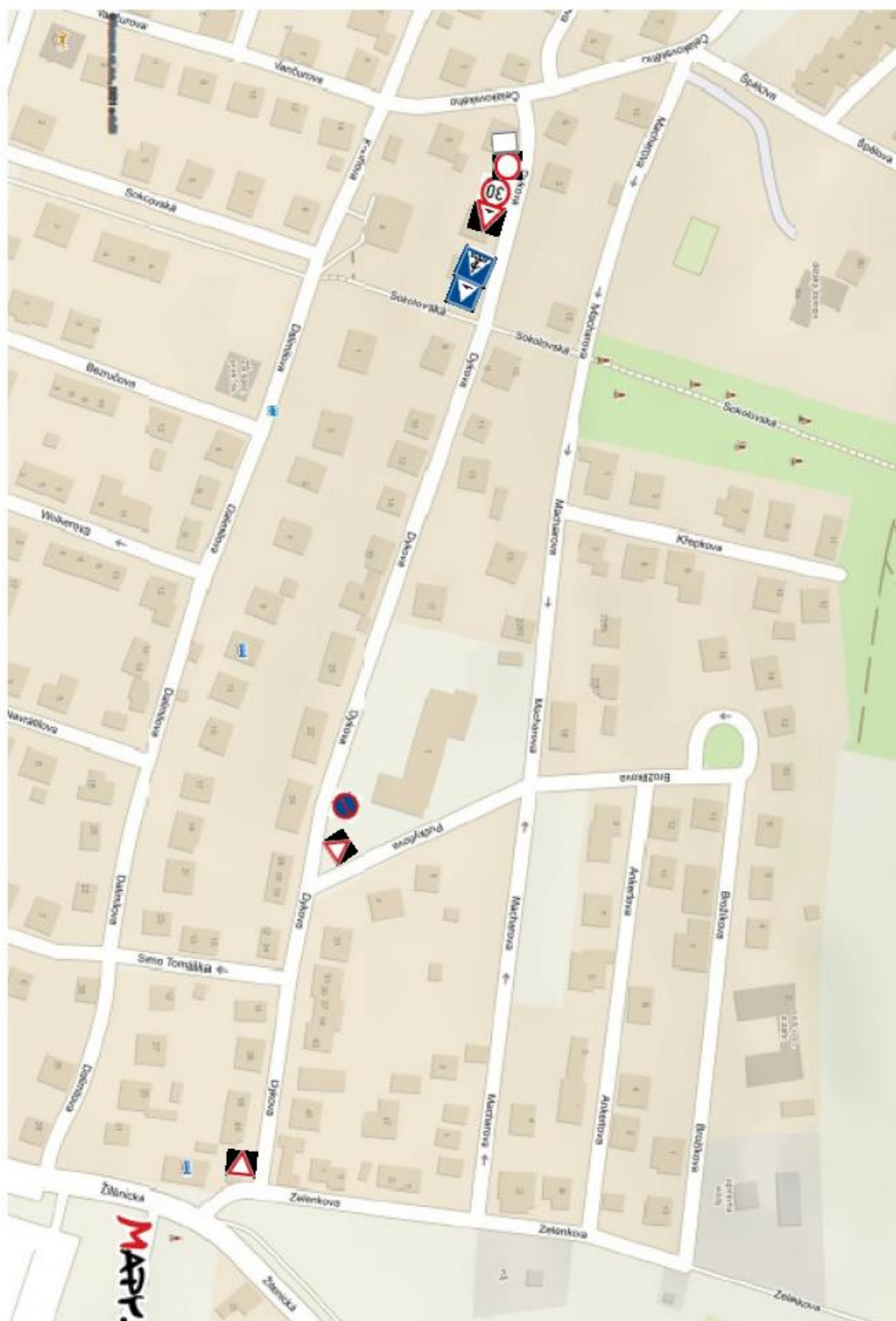
Policie České republiky KŘP Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Litoměřice, IČO 75151537, Eliášova 7, 412 01 Litoměřice

Grafická příloha – situace

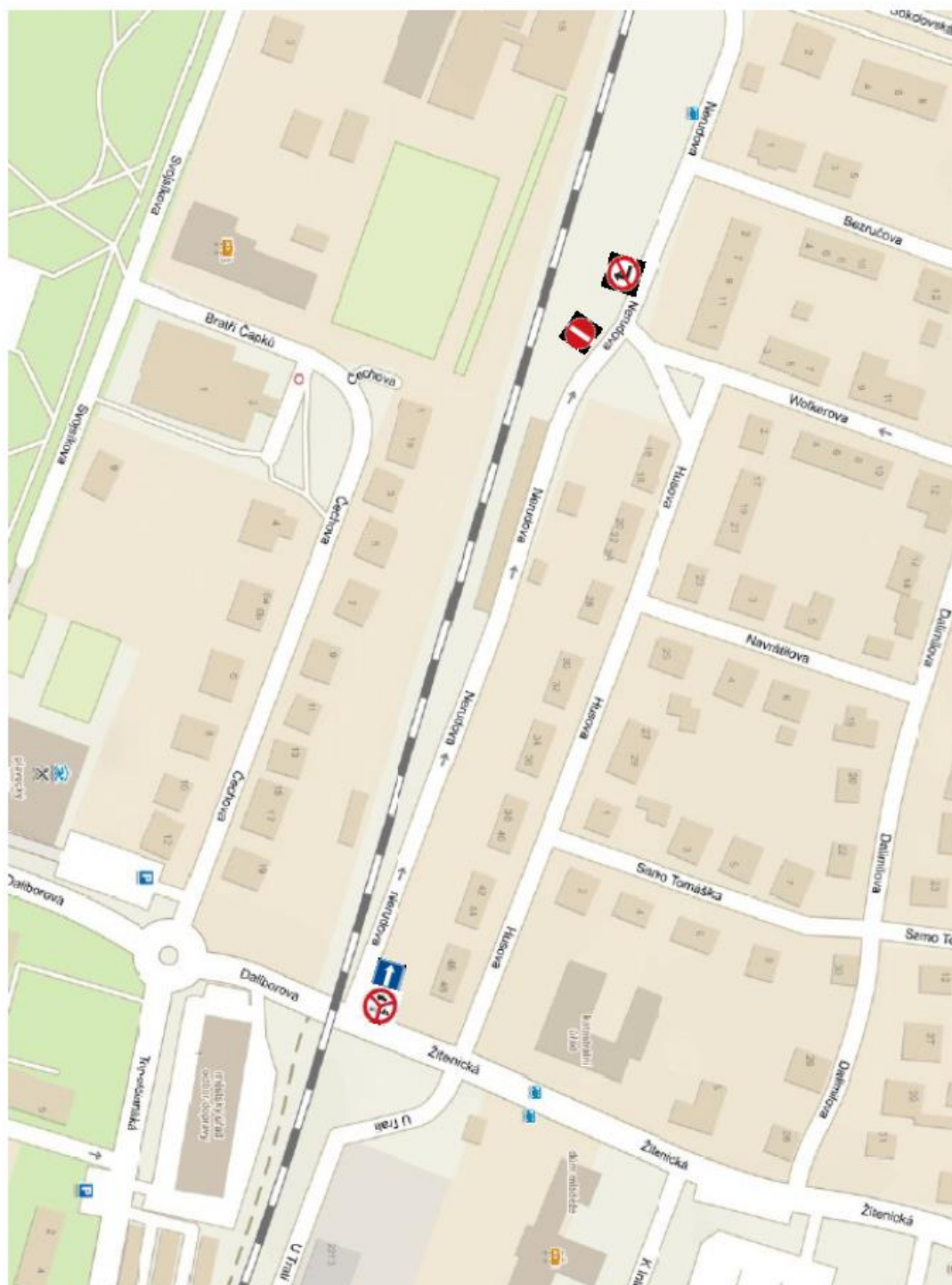
Nově umístěvané DZ



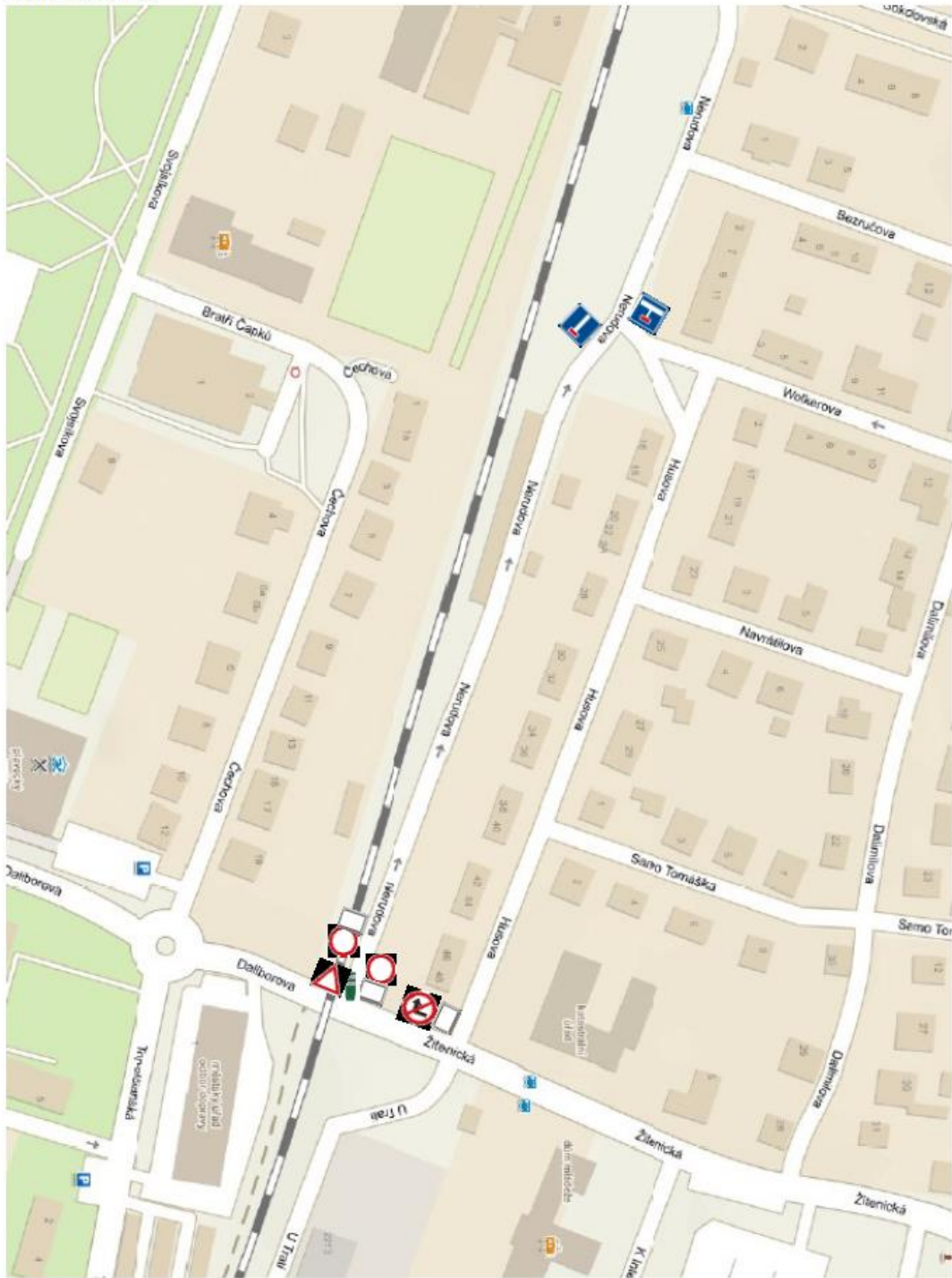
DZ k odstranění




DZ k odstranění

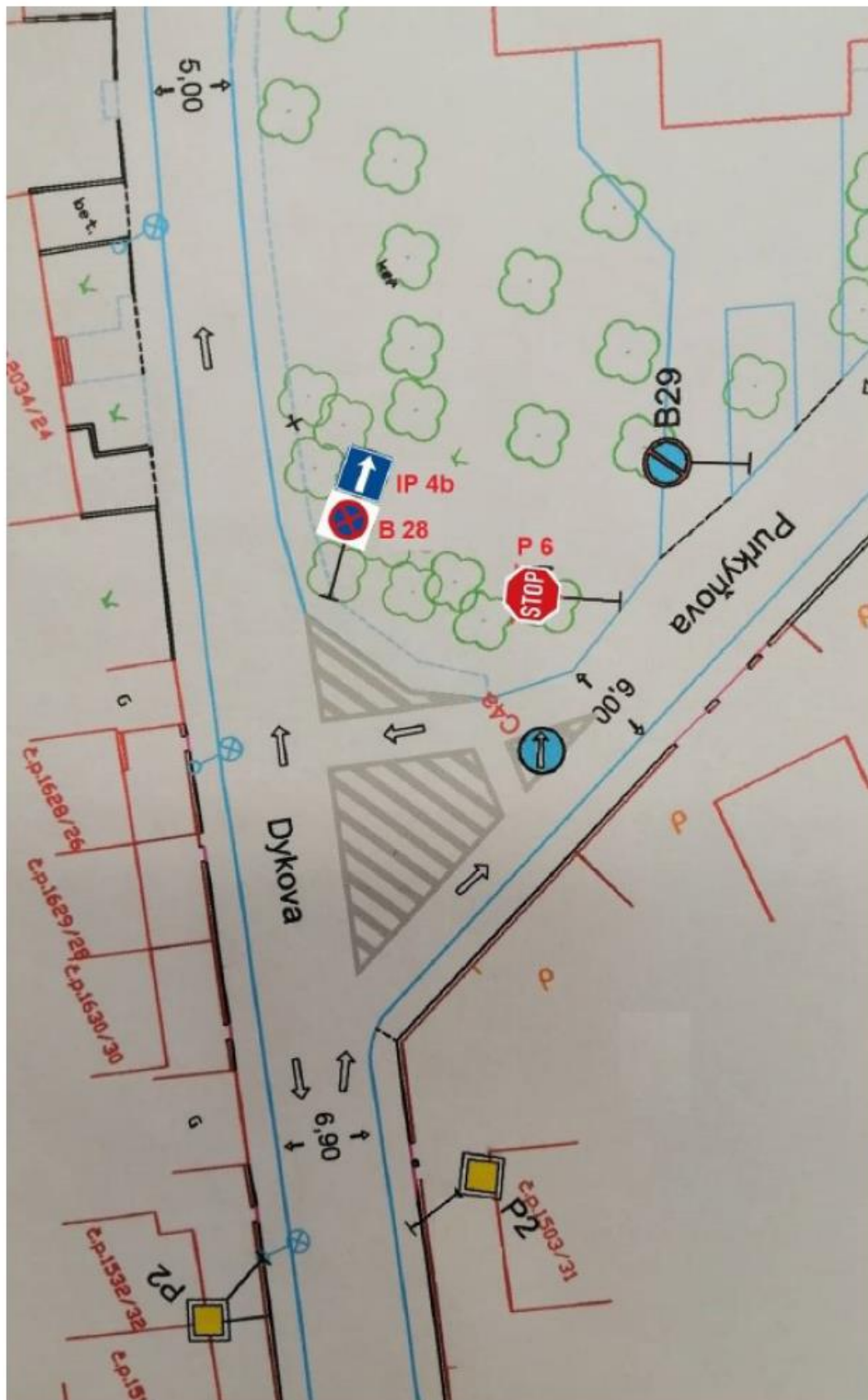


Nové umístění



Na E 13 bude text „Mimo “

Detail křižovatky ul. Dykova a Purkyňova



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE
Územní odbor Litoměřice
Dopravní inspektorát
Eliášova 13, 412 01 Litoměřice

Č. j. KRPU-12405-6/ČJ-2021-040606

Litoměřice 22. července 2021
Počet stran: 1


Městský úřad
odbor dopravy a SH
41201 Litoměřice

Dopravní značení - zjednosměrnění ulice Dykova v Litoměřicích

Policie České republiky, Krajské ředitelství police Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inspektorát, jako orgán příslušný podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, Vám podle ustanovení § 77/2b, na základě předložené žádosti ze dne 16.7. 2021 vydává následující

písemné vyjádření:

- s předloženým grafickým návrhem zásadně nesouhlasíme a trváme na předchozí variantě zpracovanou Ing. Kamilem Žilkou
- tj. zaslepení části ulice Nerudova, ale stavebně a ne dopravním značením !
- ulici Husovu nadále požadujeme obousměrnou
- otočení ulice Dykova je zcela nesmyslné, není zde zajištěny rozhledové poměry a odrazová zrcadla nejsou funkční za nevhodných klimatických podmínek/mlha, změna teplot atd./
- s předloženým návrhem zásadně nesouhlasíme

vyřizuje: por. Vladislav Kovařík DiS, tel.: 

npor. Mgr. Bc. Jaromír Galia
vedoucí DI

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE
Územní odbor Litoměřice
Dopravní inspektorát
Eliášova 13, 412 01 Litoměřice

Č. j. KRPU-12405-7/ČJ-2021-040606

Litoměřice 6. října 2021
Počet stran: 1

Městský úřad
odbor dopravy a SH
41201 Litoměřice

Dopravní značení v části ulic Dykova, Macharova, Nerudova v Litoměřicích

Policie České republiky, Krajské ředitelství police Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inspektorát, jako orgán příslušný podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, Vám podle ustanovení § 77/2b, na základě předložené žádosti ze dne 29.9.2021 vydává následující

písemné vyjádření :

-se změnou režimu části v ulici Macharova souhlasíme, ale nesouhlasíme s jednosměrnou ulicí Dykova směrem do ulice Čelakovského -viz písemné vyjádření z 22. července 2021
-s návrhem zaslepení části ulice Nerudova souhlasíme, ale požadovali jsme obousměrnou ulici Husova

vyřizuje: por. Vladislav Kovařík DiS, tel.: 

npor. Mgr. Jan Ponrt
vedoucí DI